

# Stallmästaregårdens Båtsällskap

## Ordningsföreskrifter

(Fastställda av styrelsen våren 2012)

SBS arrenderar klubbens markområde och har därmed ett åtagande gentemot Stockholms stad. Ordningsföreskrifterna är till för att uppfylla dessa åtaganden men också för att vi som medlemmar ska ha ett gemensamt förhållningsätt till SBS klubbiv och kollektivets bästa. Medlemmarna ska följa dessa regler liksom anvisningar och påpekanden från funktionärer utsedda av årsmöte eller styrelse.

## § 1 Hamn- och uppläggningsområde

### 1.1 Miljö

Sällskapets hamn- och uppläggningsområden finns i ett miljökänsligt område. Det är därför av största vikt att medlemmarna och deras gäster följer gällande regler och visar ansvar för miljön. Vid rustning, renovering och konservering av båtar/motorer används de medel/färger som är mest skonsamma för miljön. Uppsamling av bearbetad färg och sliprester sker genom underliggande presenning eller sugutrustning. Avfallet deponeras enligt föreskrifter i SBS Miljöstation och avfallskärl.

Innan torrsättning rekommenderas medlemmarna att uppsöka bottentvättstation.

### 1.2 Enskilt område

Hamn- och uppläggningsområdet är sällskapets enskilda område. Personer, som vistas inom området och inte är medlemmar eller kan uppge godtagbart skäl för besöket, ska avvisas vänligt men bestämt.

Var och en som vistas inom området är skyldig att följa gällande regler och anvisningar av våra funktionärer. Medlem som lånat ut nyckel till någon som inte är medlem har fulla ansvaret för vad denna person kan orsaka SBS. Grindarna till området får inte lämnas olåsta.

Husdjur ska hållas kopplade och under uppsikt.

### 1.3 El och vatten.

Elkraft och ledningsvatten inom området får utnyttjas av medlemmarna utan särskild avgift. För uppvärmning av båt och liknande får el bara användas tillfälligt. Endast skyddsjordade kablar för utomhusbruk får användas. Kabel till den egna båten ska normalt kopplas ur när man lämnar området. Medlem som förbrukar mer ström än normalförbrukaren ska själv rapportera överförbrukningen till hamnkommittén och betala för den. Med normalförbrukning inbegrips belysning och eldrivna handverktyg vid rustnings- och renoveringsarbeten, laddning av startbatteri samt drift av nödpump.

### 1.4 Arbetsbåtar

De för utläggning och upptagning av bojstenar och bojar avsedda arbetsbåtarna får användas av medlemmarna. Efter användning ska båtarna lämnas väl förtöjda och länsade på anvisad plats. Skador och brister som uppkommit under nyttjande av båtarna ska åtgärdas av den som nyttjar båten och anmälas till hamnkommittén.

### **1.5 Slip**

Den för sjö- och torrsättning avsedda slipen med slispel får endast användas under ledning av slipförare, som auktoriserats av styrelsen. Slipförare är ansvarig för sjö- och torrsättning och övriga medverkande ska följa slipförarens anvisningar.

### **1.6 Motorlyft**

Den särskilda kranförsedda kajen får användas av medlemmarna för ur- och inmontering av motorer samt annan i- och urlastning under så lång tid som normalt behövs. För längre tids utnyttjande än 12 timmar krävs medgivande av hamnkommittén. Högsta tillåtna belastning på kranen är 1.000 kg.

### **1.7 Förvaringsskåp**

Medlem som hyr brygg- och/eller uppläggningsplats får, i mån av tillgång, hyra förvaringsskåp mot särskild avgift. Lediga förvaringsskåp tilldelas enligt turordningslista.

### **1.8 Klubbhus mm**

Klubbhus, sliphus, toaletter och klubbens övriga anläggningar ska efter användande återställas och städas till tillfredställande skick.

Husdjur ska hållas kopplade och under tillsyn och får inte vistas inomhus i SBS lokaler eller serveringsutrymmen.

### **1.9 Parkering**

Medlem får utnyttja parkeringsplats på hamnplanen vid besök i hamnen och under båtutflykter under perioden mellan sista sjösättningen och första torrsättningen. Parkering ska ske vid stängslet mot parkvägen. Hänsyn ska också tas till pågående och planerad verksamhet inom SBS.

### **1.10 Avfall**

I miljöstationen ska allt avfall från miljöskadliga produkter, såsom olja, glykol, målarfärg och liknande, deponeras enligt anvisningar. Privata elapparater lämnar medlemmen själv på allmänna miljöstationer. Hushållsavfall ska deponeras i soptunnor avsedda för detta ändamål och övrigt avfall från hamnområdet i därför avsedd container. Vid sjö- och torrsättning hyr SBS större sopcontainer för deponering av kasserat täckningsmaterial.

### **1.11 Brandfara**

Självantändligt material likt linoljetrasor ska förvaras vattendränkt eller omedelbart brännas på säker plats. ”Heta arbeten” likt svetsning, lödning och annan metallbearbetning får endast ske efter godkännande från hamnkommittén och då efter beaktande av de allmänna råd som sammanställts av Brandskyddsföreningen.

### **1.12 Hastighetsbegränsning**

Inom hamnen och Stallmästaregårdsviken är högsta tillåtna hastighet 4 knop, i resten av Brunnsviken 7 knop samt i Ålkistan 5 knop. Trafiksignalerna i Ålkistan ska respekteras. Mötesförbud gäller i Ålkistan även då signalerna är ur funktion. I övrigt ska största möjliga hänsyn visas till badande, övriga farkoster och förtöjda båtar. Det senare gäller även vid båtklubbarna omedelbart utanför Ålkistan.

Bilar ska framföras med hänsyn till pågående arbeten inom området och högsta tillåtna hastighet inom området är 5 km/tim.

### **1.13 Ansvar**

Allt arbete inom sällskapets anläggningar sker på egen risk. Förtöjning och vinteruppläggning sker på båtägarens ansvar. Medlem är också ansvarig för varje skada som av medlemmens avsikt, oaktsamhet eller brisfälliga utrustning förorsakas annan person eller annans egendom inom sällskapets anläggningar. Båt med brygg- och /eller uppläggningsplats i hamnen ska vid varje tillfälle vara betryggande försäkrad vilket ska inbegripa ansvarsförsäkring.

### **1.14 Båtbesiktning**

Innan en båt tilldelas plats inom hamnen ska den ha godkänts av SBS besiktningsman med avseende på typ, skick, storlek, säkerhet med mera. Medlem som byter båt ska se till att den nya båten godkänts vid sådan besiktning innan den tas in i hamnen.

### **1.15 Förarintyg**

Medlem som hyr bryggplats ska inom ett år efter hyrestidens början delge SBS registrator bevis om innehav av förarintyg eller annan nautisk kompetens.

## **§ 2 Bryggplats**

### **2.1 Disposition av plats**

Förhyrd brygg- och uppläggningsplats är personlig och får inte lånas eller hyras ut utan styrelsens tillstånd. Uthyrning av gästplatser vid bryggan kan däremot administreras av hamnkommittén mot erläggande av fastställd avgift till SBS. Hamnkommittén har rätt att vid behov omdisponera bryggplatserna eller till följd av särskilda omständigheter genomföra nödvändiga flyttningar av båtar.

Medlems uppsägning av förhyrd bryggplats ska meddelas sällskapet skriftligen. Om sådan uppsägning inte inlämnats senast den 15 mars är medlemmen skyldig att betala brygghyra för den kommande sommarsäsongen.

Bryggdäck får inte byggas längs bryggorna. Nu varande bryggdäck är tillgängliga för samtliga medlemmar och skall hållas fria från privat egendom.

Privata båtagnar får inte parkeras inom området utan särskilt tillstånd från hamnkommittén.

### **2.2 Förtöjning**

Medlem som hyr bryggplats är skyldig att för båtens förtöjning anskaffa och lägga ut bojsten med kätting, boj och övrig förtöjningsutrustning enligt anvisningar i bilaga 1. Ansvar för kontroll och löpande underhåll av bojsten, kätting och boj åligger medlemmen.

### **2.3 Jollar**

Släpjolle av högst 3,5 meters längd får av ägaren under sommarsäsongen förvaras mellan den egna båten och bojen (på så kallad hanfot) eller vid bryggplatsen, om jollen ryms under bryggan och förutsatt att jollen inte kräver större utrymme än den betalda bryggplatsen. Övrig plats för släpjollen är annars tillsammans med täckningsmaterial under Djurgårdsgrön presenning. Vintertid ska jollen förvaras vid båtens uppläggningsplats.

## § 3 Uppläggningsplats

### 3.1 Hyra av plats

Antalet platser för vinteruppläggning är färre än antalet bryggplatser. Alla medlemmar som hyr bryggplats kan därför inte garanteras uppläggningsplats. Önskemål om sådan ska årligen senast den 1 september noteras på listor i klubbhuset. Förtur gäller för de medlemmar som säsongen innan haft vinterplats. Uppsägning av tidigare förhyrd plats ska senast den 15 augusti skriftligen meddelas sällskapet. Om sådan uppsägning inte inlämnats är medlemmen skyldig att betala uppläggningshyra för den vintersäsongen.

Hamnkommittén har rätt att låta flytta upplagd båt om särskilda omständigheter kräver det.

### 3.2 Uppläggningsmateriel

Medlem som hyr uppläggningsplats ska anskaffa och använda för båten anpassade bockar samt täcknings- och övrig uppläggningsmateriel enligt anvisningar i bilaga 2.

### 3.3 Tid för täckning mm

Medlem ska se till att boj och förtöjning tas in och att båten täcks senast den 10 november. Se regler i bilaga 2. Vid underlåtenhet att följa dessa utgår särskild avgift.

### 3.4 Förvaring av uppläggningsmateriel

Medlem ska omedelbart efter sjösättning ordna uppläggningsmaterielen och städa uppläggningsplatsen enligt anvisningar i bilaga 2.

### 3.5 Motorvård

Vid konservering och torrkörning av motor ska strikt varsamhet iakttas med avseende på miljön för att undvika skador och föroreningar. Torrkörning av motor ska ske före sjösättning så att glykol och annat konserveringsmedel inte förorenar sjövattnet. Ägare till båt med oljeläckage, i sjön eller på land, ska omedelbart åtgärda läckaget. Till dess läckaget är avhjälp åligger det båtägaren att förhindra att olja sprids utanför båten.

## § 4 Sjö- och torrsättning

### 4.1 Tider

Sjö- och torrsättning sker på av hamnkommittén fastställda dagar, i regel under april och maj respektive september och oktober. Båtägare ska notera val av dagar på listor i klubbhuset.

### 4.2 Arbetslag

Sjö- och torrsättning sker i lag under ledning av en arbetsbas, som utses av hamnkommittén. Medlem, som önskar få sin båt sjö- eller torrsatt ska delta i upprop vid arbetspassets början, stå till arbetsbasens förfogande för arbetsuppgifter under passet samt vara beredd att visa att båten är betryggande försäkrad.

### 4.3 Vinteruppläggning

Uppläggningsområdet disponeras enligt av hamnkommittén fastställd plan. Båtägare som innan torrsättning inte betalat samtliga förfallna avgifter till SBS, får ej båten torrsatt.

#### 4.4 Sjösättning

Samtliga vinterupplagda båtar ska sjösättas eller borttransporteras från hamnområdet senast den 31 maj. Båt som då finns kvar på uppläggningsområdet får efter beslut av styrelsen genom hamnkaptensens försorg på ägarens bekostnad och ansvar sjösättas eller borttransporteras. Förutom direkta kostnader utgår extra avgift enligt särskild taxa för merarbete och markhyra.

### § 5 Arbetsbeting

Medlem med brygg- och/eller uppläggningsplats i hamnen ska årligen åt sällskapet fullgöra ett arbetsbeting. Medlem ska själv se till att betinget blir fullgjort och anmält till sällskapets registrator. Medlem som inte gjort detta ska betala fastställd avgift för icke fullgjort arbetsbeting. Upprepad försummelse av arbetsbeting kan medföra uteslutning.

### § 6 Vaktjänst

Samtliga medlemmar med bryggplats i hamnen ska årligen fullgöra det antal nattvaktjänster, som enligt styrelsens beslut erfordras för en tillfredsställande vakthållning. Medlem ska själv anmäla sig till vaktjänst, se till att den blir fullgjord enligt fastställd anvisning och lämna skriftlig rapport. Medlem som inte fullgjort sin vaktjänst eller inte fullgjort den på ett tillfredsställande sätt, ska betala fastställd avgift för utebliven vaktjänst. Befrielse från vaktjänst kan ges av styrelsen efter skriftlig motivering av medlemmen. Upprepad försummelse av vaktjänst kan medföra uteslutning.

### § 8 Påföljder

Medlem, som inte följer våra ordningsföreskrifter och/eller funktionärers anvisningar, kan efter beslut av styrelsen med omedelbar verkan sägas upp från sin förhyrda brygg- och/eller uppläggningsplats och/eller bli föremål för stadgeenlig uteslutning.

### Bilaga 1: Förtöjning

Förtöjningsanordningarna ska vara felfria och av tillräcklig hållfasthet.

1. Halkipar, stävöglor och knapar bör vara fastsatta med genomgående bultar, försedda med ordentliga mothåll under däck.
2. Merxhake med splitsad ögla och kaus är att föredra vid förtöjning i boj.
3. För att förhindra nötning kan tampen skyddas med ett plaströr eller dylikt.
4. Bojen ska vara av frigolit eller annat plastmaterial och märkt med tydligt bryggnummer. Bojen ska placeras mitt för bryggnumret och vinkelrätt mot bryggan.
5. Förtöjning mellan båt och boj ska vara dubbel. Vid centrumplacerad halkip användes enkel tamp. Tamparna ska vara minst hälften av båtlängden, dock minst 3 meter. Eventuell lina mellan boj och bryggförtöjning ska vara av blyinfattad sjunklinatyp.
6. Båten ska vid kajplats vara försedd med tillräckligt antal fendrar på vardera sidan, avpassade för båten och dess "båtgranne"..
7. Förtöjning mellan båt och brygga ska vara dubbel. Förtöjningsfjädrar med schackel och splitsad ögla med kaus bör användas.

8. Minimivikten för bojsten ska vara 4 procent av båtens vikt.
9. Kätting med schackel ska användas mellan bojsten och boj. Svajlängden bör vara cirka en meter. För att förhindra att bojen kantrar kan en grövre kätting användas närmast under bojen. Båtagaren bör se till att den egna bryggplatsens bojsten och kätting inspekteras regelbundet.

## INFOGA BILD

### Bilaga 2: Vinteruppläggning

Båtagaren ska se till att bockar och vaggor före användning har godkänts vid besiktning genom hamnkommitténs försorg. Markstöttor får inte användas. För ändamålet tillverkade markstöttor av Seaquip/Tyresö modell får användas men ska då parvis kopplas.

Båttäckningen får inte utan hamnkaptenens medgivande överskrida båtens största längd och bredd med mer än 10 centimeter åt vardera hållet. Presenning för båttäckning ska vara Djurgårdsgrön.

Omedelbart efter sjösättning ska bockar och övrigt uppläggningsmateriel, märkt med bryggnummer och/eller båtagarens namn, placeras på förvaringsplats enligt hamnkommitténs anvisningar. Därefter ska uppläggningsplatsen omedelbart städas. Boj och eventuell jolle ska under uppläggningsperioden förvaras under eller vid båten. Täckningsmaterial som hamnkommittén anser alltför skrymmande ska kunna demonteras till lämplig storlek.

## INFOGA BILD